

GEV SÆTTER FLERE LADESTANDERE OP

Der er allerede sat ladestander op ved Grindsted sygehus og IFF i de seneste år, ligesom der, i samarbejde med Billund Erhvervsfremme, har været et ladestander-event for interesserede virksomheder. Det er vigtigt for os i GEV at blive ved med at skubbe på for at få styrket ladestander-infrastrukturen.

I 2022 forventer vi at sætte yderligere ladestander op, blandt andet ved Hotel Hedemarken og Grindsted Bed- & Breakfast.

Er du interesseret i at vide mere om muligheden for ladestander til din forretning? Kontakt endelig:

Palle Hartmann

Teknisk Chef

+45 22 81 91 55 | pah@gev.dk

ELBILERNES HISTORIE

I 2021 blev der solgt mere end 65.000 opladelige biler og i december overtog de opladelige biler for første gang rollen som primære biltype, der blev solgt, da 58% af det samlede antal solgte biler i Danmark var opladelige. Det er dog ikke første gang at elbilerne kommer i førerrollen. Faktisk gjorde de det allerede tilbage omkring år 1900, hvor elbilerne i en kort periode var foran deres benzindrevne fætre. Således var 38% af bilerne i USA eldrevne i år 1900, mens 22% var drevet på benzin. De sidste 40 procent kørte såmænd på damp. Men succesen på den lange bane udeblev for elbilen - i hvert fald indtil nu.

En kortvarig succes

I Danmark blev den første elbil introduceret i 1901 og samme år byggede brødrene Illum en elbil til varekørsel i Københavns gader. På dette tidspunkt kunne elbilerne køre ca. 20-25 km/t og ca. 50 km. på en opladning. Udviklingen gik dog hurtig for benzinbilen, og allerede i 1902 var benzinbilen foran på popularitet. Særligt i 1908 tog det fart da Ford kom med den nu ikoniske Ford T. Tankstationer skød op overalt og fyldte hurtigt bilerne op, modsat deres eldrevne konkurrenter. I 1912 kom Cadillac så med det der for alvor skubbede elbilerne ud i grøften. Selvstarteren. På få år havde alle biler en selvstarter og fordelen ved elbilen aftog.

Tilbage var der kun for elbilen at spille på, at den var støjsvag og at den selvsagt ikke forurenede som en benzindrevet bil. Den fandt i 10'erne og 20'erne en niche som varevogn og særligt i England var den meget brugt som mælkebil, da den kunne køre stille og undgå at vække beboerne, når mælken skulle leveres ved fordøren.

Under 2. verdenskrig i 1940-1945 tvang manglen på benzin flere producenter til at eksperimentere med eldrevne køretøjer igen. Men så snart krigen var slut, så blev det hurtigt udfaset. For der var stadigvæk for store problemer med at lade bilerne op effektivt, ligesom kapaciteten på batterierne var for lille.

Energikrisen gav kortvarigt boost

Energikrisen med bilfri søndag blev ikke et hit, og mange talte om at elbilen nu var på vej, og at så snart batterierne var gode nok om 4-5 år, så ville energikrisen løse sig. Samtidigt var det her vi første gang stødte på bekymringen over, hvor den stigende mængde elektricitet skulle komme fra. Dengang var man sikker på, at det nok skulle gå, bare det ikke kom fra kernekraft. Også dette er igen blevet en del af debatten i dagens verden.

Også i Danmark var tilliden stigende og i 1983 var Dansk Elbil Komité så klar til at præsentere verden for HOPE Whisper, der kunne køre 100 km på en opladning med en topfart på 70 km/t. Hele verdenspressen var til stede, men det gik langt fra som planlagt. Da bilen blev afsløret, havde føreren siddet alt for længe og ventet i bilen, og startede den første køretur med at køre af banen med et brag.

Trods det, så var der stor interesse for bilen, og selvom det aldrig lykkedes HOPE Motor A/S at løfte visionerne for bilen, så gav det alligevel håb og i en periode på ca. 10 år var Danmark et foregangsland for udviklingen af elbiler. Og den næste bil der blev opfundet i Danmark var den kendte én-persons bil, Mini-EI, som vi i dag bedre kender som en Ellert.

Den blev udviklet i 1984 og var blandt andet med i det legendariske britiske TV-program, Top Gear. Ellerten er, trods massive problemer undervejs, stadig den bedst sælgende danske elbil, med mere end 5.000 solgte biler.

De døde 90'ere og acceleration i 00'erne

Efter Ellerten kom en mere død udviklingsperiode, hvor flere producenter forsøgte sig med nye elbiler. Men det lykkedes aldrig helt og i 1997 blev der således blot solgt 1.400 elbiler i hele Europa. Det var stadig batteriteknologien og bilernes tunge vægt, der bremsede udviklingen. Afstanden til de konventionelle biler var, på dette tidspunkt,

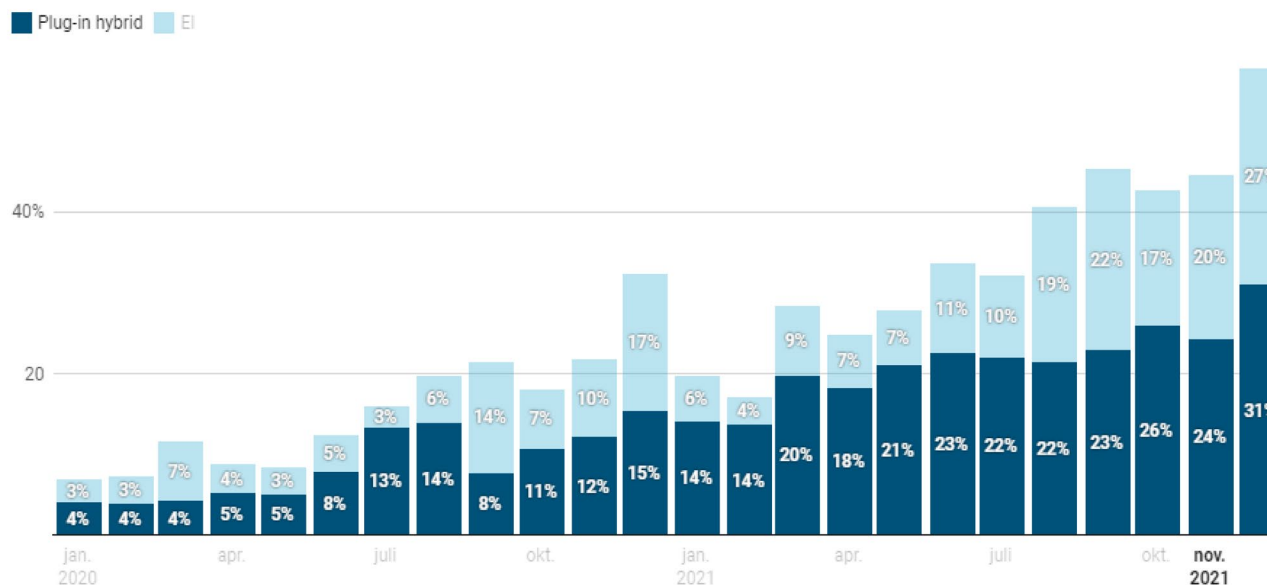
stadig for stor. Det problem fortsatte op gennem 00'erne. Dog begyndte der at komme en lille udvikling nu, men ikke båret af elbilerne. Det øgede fokus på trådløse enheder bar det frem, og her spillede særligt mobiltelefonen og den bærbare computer en stor rolle, med ønsket om at nedbringe vægten og have høj kapacitet.

Lithium-ion-teknologien, som stadig benyttes, havde ikke de tidlige tiders begrænsninger og herfra gik det stærkt. I 2008 lanceredes den første serieproducerede elbil - Tesla Roadster. Hurtig acceleration og lang rækkevidde på op til 350 km blev et regulært kvantespring for elbilsudviklingen. Nissan fulgte hurtigt efter med deres Nissan Leaf, som i højere grad rakte ud til de almindelige forbrugere prismæssigt, men rækkevidden var dog også mindre end Teslas.

I 2012 kom så Tesla Model S, som kunne have plads til en hel familie og i dag, knap 120 år efter elbilens første entre, er elbilen og konventionelle biler igen sidestillet. Det næste skridt der mangler er ladestanderne, som både er for få, men også en hæmsko, da opladning på el stadig tager for lang tid i sammenligning med benzin-påfyldning. Også her er der udvikling på vej og der findes nu ladestationer, der kan lade din bil til at køre 200 km. på bare 4 minutter.

(Kilder: Santander Magasinet, Wikipedia og De Danske Bilimportører)

Andelen af opladelige personbiler i nysalget



(Baseret på nyregistreringer)

Kilde: De Danske Bilimportører, Bilstatistik.dk • Integreer • Lavet med Datawrapper

Fakta

Ifølge Klimarådet skal Danmarks bilpark bestå af 1,5 mio. elbiler i 2030.

Det vil spare os for 2,2 mio. ton CO₂ årligt i 2030, svarende til CO₂-forbruget i 130.000 danske husstande.

Pr. august 2021 var der registreret 4.200 offentlige ladestander i Danmark.

”De grønne biler er her, der kommer stadig flere, og der er allerede ventetid ved de mest spidsbelastede ladestander. Det kan afskrække nogle potentielle elbilejere fra at skifte den fossile bil ud.

”

- Benny Engelbrecht, Transportminister

(kilde: Ritzau, 2021)